

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-225689-2/ČJ-2026-070606-01

Opava 24. srpna 2026
Počet stran: 4

dle rozdělovníku

Projednání přechodné úpravy provozu a objížďky - s t a n o v i s k o:
K č.j.: MMOP 162924/2026

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **"Oprava sil. III/01130 - ul. Vrchní, Rolnická"** vydává následující

s t a n o v i s k o:

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 24 odst. 2, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost příslušného SSÚ,
- technická zpráva - celkem 3x strana A4,
- výkres č. DZ-1, DZ-1a - 1d, DZ-2, DZ-2a - 2d, DZ-3, DZ-3a-3b.

Z doloženého materiálu je zřejmé, že ve věci bude dotčeno více SSÚ. Vzhledem k nutnosti komplexního vyhodnocení situace z hlediska chráněného zájmu bude vydáno shodné stanovisko. Doposud žádné stanovisko pro potřeby jiných SSÚ zpracováno nebylo.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;

ad DZ-1)

- spíše než na PK připojujících se na ul. Vrchní, se jeví jako vhodnější SDZ č. IP 22 osadit na PK v širším perimetru uzavírky s cílem zabránit dojezdu vozidel až k samotné uzavírci a případnému otáčení vozidel. Zde např. na ul. Pekařská ve směru od centra před křižovatkou s ul. Hozovo nábreží tak, aby řidič již mohl odbočit na ul. Ratibořská. Např. také před OK "Koně" ve směru od "Bruntál, Krnov, Pilszcz" a ne až na ul. MK Pekařská, pravděpodobně také MK U Cukrovaru.

Upozorňujeme také na nutnost výstižného textu. Z uvedeného není zřejmé odkud kam jsou ulice zjednosměrněny a informace tak postrádá relevantnosti;

ad DZ-1a)

- frézování za provozu bude probíhat při využití principu vhodného operativního pracovního místa, které bude doplněno o osoby s patřičným oprávněním dle konkrétního místa frézy, kteří zajistí bezpečnost;
- křižovatka Ratibořská x Fügnerova x Vrchní je křižovatka osazena SSZ (v projektu nezakresleno). Bude - li dočasně zrušen přechod pro chodce na rameni ul. Vrchní, musí být uvedené nezpochybnitelné. Tzn. bude zakázán vstup do oblasti, zrušeno veškeré DZ vztahující se k přechodu a neprůhledně zakryto návěstidlo pro chodce a to po konzultaci s majetkovým správcem PK, neboť nesmí dojít k narušení funkčnosti SSZ v křižovatce;
- výstražné SDZ budou osazeny v souladu s čl. 8.3.1 TP 65. Je - li hrozící nebezpečí delší než 500m osazuje se SDZ za křižovatkou s D.T. E 4 a skutečnou délkou úseku, která se za křižovatkou s upraveným odpovídajícím údajem opakuje;
- za křižovatkou (např. Vrchní x Filípkova, Ratibořská x Vrchní) bude minimalizován nutný počet značek (např. SDZ č. B 20a (30) se jeví v návaznosti na stávající místní úpravu jako nadbytečná) a jejich nosičů tak, aby je byl řidič schopen postřehnout a vyhodnotit /tj. např. při zachování všech značek - IP 4b a B 20a (30) a dále SDZ č. A 15 s D.T. E 4 a B 21a/;

ad DZ-1b)

- obdoba ad DZ-1a;
- D.T. E 7a pod SDZ č. A 15 a A 7a na ul. Vrchní před Hillova ve směru od Ratibořská jsou nadbytečné;
- D.T. E 8d a e pod SDZ č. B 28 musí odpovídat vzoru ve vyhlášce 294/2015 Sb.;
- není upravena SDZ č. IP 20 za křižovatkou Hillova x Vrchní od Ratibořské;
- nerovnosti vozovky musí být označeny i při výjezdu z odfrézované části;

ad DZ-1c)

- obdoba ad DZ-1c);
- SDZ č. IP 10a na ul. Antonína Sovy z jihu před křižovatkou s ul. Rolnická x Vrchní je nelogická. Lokalita není slepá, v křižovatce se dá odbočovat;

ad DZ-1d)

- obdoba ad DZ-1a;

ad DZ-2)

- obdoba ad DZ-1). Např. na ul. Ratibořská ve směru od Pustých Jakartic či ul. Hlučínské je informace o zjednosměrnění irelevantní a tím text na SDZ č. IP 22 nabývá na rozsáhlosti a nemožnosti jeho rychlého přečtení a vyhodnocení. Zásadní je v tomto směru informace o uzavírce a jejím rozsahu (tj. od ul. Hillova po ul. Pekařská) a nikoli informace o jednosměrce;
- jako relevantní cíl se spíše než ul. Rolnická jeví ul. Pekařská;

ad DZ-2a)

- obdoba ad 1a);

ad DZ-2b)

ad uzavírka)

- uzavírka bude provedena na základě principu standardizovaného schématu B/15 TP 66 tak, jak je avizováno v grafické části a to ve všech relevantních směrech a shodně vč. tzv. předběžných značek (např. B 24a, b, IP 10a, b);
- v uzavírci bude garantována bezpečnost pěších účastníků silničního provozu, kterým není vstup omezen;
- v rámci uzavírky by měl být umožněn průjezd vozidel IZS v případě mimořádných událostí;

ad dále)

- na SDZ č. IS 11a ul. Hillova chybí symbol SDZ č. B 1 s D.T. E 13;
- na ul. Vrchní pak před předmětnou křižovatkou Hillova x Vrchní ve směru od Ratibořské symbol D.T. E 13 pod symbolem SDZ č. B1;
- D.T. E 8d a e pod SDZ č. B 28 musí odpovídat vzoru ve vyhlášce 294/2015 Sb.;

ad DZ-2c, d)

- obdoba ad DZ-2b uzavírka;

ad DZ-3)

- obdoba ad 1 a 2);
- vozidla stavby jsou dopravní obsluhou a budou tudíž z textu D.T. č. E 13 pod SDZ č. B1 vypuštěna. V případě, že bude do úseku vpuštěna skupina vozidel dopravní obsluhy bude v úseku garantována veškerá bezpečnost a to tak, že bude upozorněno na relevantní rizika (např. nerovnosti) pomocí konkrétních DZ a budou přijata také relevantní opatření související (např. snížení nejvyšší dovolené rychlosti);

ad DZ-3a)

- uzavírka viz ad DZ-2b uzavírka;
- křižovatka Ratibořská x Fügnerova x Vrchní je křižovatka osazena SSZ (v projektu nezakresleno). Bude - li dočasně zrušen přechod pro chodce na rameni ul. Vrchní, musí být uvedené nezpochybnitelné. Tzn. bude zakázán vstup do oblasti, zrušeno veškeré DZ vztahující se k přechodu a neprůhledně zakryto návěstidlo pro chodce a to po konzultaci s majetkovým správcem PK, neboť nesmí dojít k narušení funkčnosti SSZ v křižovatce;
- je v rozporu sestava B1 + Z2 + E 13 (mimo vozidel stavby a dopravní obsluhu) na ul. Filípkova před ul. Vrchní s dalším značením právě na ul. Vrchní. Řidič dopravní obsluhy nemá kde na ul. Vrchní za křižovatkou pokračovat. Vpravo SDZ č. B2 a vlevo SDZ č. B1 s D.T. E 13 (mimo vozidla stavby). Jsme toho názoru, že vozidla by z ul. Filípkova měla vyjíždět pouze na ul. Ratibořskou bez výjimek. Vozidla stavby jsou vozidla dopravní obsluhy;

ad DZ-3b)

- vozidla stavby jsou dopravní obsluhou a budou tudíž z textu D.T. č. E 13 pod SDZ č. B1 vypuštěna. V případě, že bude do úseku vpuštěna skupina vozidel dopravní obsluhy bude v úseku garantována veškerá bezpečnost a to tak, že bude upozorněno na relevantní rizika (např. nerovnosti) pomocí konkrétních DZ a budou přijata také relevantní opatření související (např. snížení nejvyšší dovolené rychlosti);

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR

č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,

- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dále projednáváme navrženou objízdnou trasu ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Dopravní inspektorát Opava se seznámil s předloženým projektem a **souhlasí** s návrhem při garanci odstranění níže zjištěných vad a akceptaci připomínek.

- objízdná trasa bude řádně vyznačená dle situace projednané s PČR DI Opava vč. doplňujících podmínek a stanovené příslušným silničním správním úřadem, kdy musí svým charakterem (např. konstrukčně, stavebně, omezeními) odpovídat všem uvažovaným vozidlům v uzavřeném úseku,
- jakmile pominou důvody uzavírky, bude objízdná trasa ihned zrušena.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh objízdné trasy odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Ing. Petr Varčok
komisař
974 737 257
krpt.podatelna@policie.gov.cz

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI

Rozdělovník:

Magistrát města Opavy, Odbor dopravy, Horní náměstí 382/69, 746 26 Opava - č. j. MMOP 162924/26

Krajský úřad, Moravskoslezský kraj, Odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava - bez č. j.